



Zgodovina prihodnosti

Drugi petek v avgustu bodo v predverju Festivalne dvorane odprli razstavo Zgodovina prihodnosti – Case study Bled študentov Fakultete za arhitekturo Univerze v Ljubljani.

Bled je pravi učni primer gradnje skozi zgodovino. Zaradi izjemnih naravnih danosti je bil v vseh obdobjih izpostavljen zunanjim vplivom in ambicijam. Vsi politični sistemi, vladarji, politiki in bogataši so si ga lastili in spreminjali v svoje "igrišče". Bled je seštevka mnogih kolektivnih in individualnih vizij, ki so se zgradile na njegovih bregovih – vedno v razkoraku med našo predstavo o tem prostoru in njegovo realno podobo. Vizije študentov arhitekture seminarja prof. Jurija Sadarja so se omejevale na območja, ki so v javni lasti, kot na primer Grajsko kopališče, Pristava, objezerska promenada, Ljubljanska cesta, parkirišče ob Prešernovi cesti ..., ter tista, ki so programsko zavezana kulturi – dobrini, ki je danes na Bledu ni in za katero verjamemo, da ga lahko na novo prerodi in obogati. Študentje so zasnovali projekte različnih meril – od razpršenega hotela do večjih hibridnih projektov, ki se odzivajo na zadnje urbanistične smernice, predvsem vzpostavitev severne in novo predvidene južne obvoznice. Prav slednja, ki naj bi razbremenila danes prometno izredno obremenjeno južno jezersko promenado, ponuja možnost za sanacijo krajinsko občutljivega objezerskega prostora. Razstavo, ki jo bodo odprli v petek, 9. avgusta, ob 18. uri v predverju Festivalne dvorane na Bledu, si bo mogoče ogledati do 25. avgusta.

Občina je ravnala zakonito

Direktorat za prostor, graditev in stanovanja na Ministrstvu za okolje in prostor je po prijavi in na zahtevo Društva za varstvo okolja Bled opravil nadzor nad zakonitostjo Odloka o OPPN Ožje središče Bleda in Odloka o drugih spremembah in dopolnitvah OPPN Ožje središče Bleda. Po pojasnilih, ki jih je ministrstvo zahtevalo od Občine Bled, je to ugotovilo, da je občina ustrezno pojasnila in utemeljila svoje aktivnosti. Ministrstvo je zato postopek nadzora zaključilo. Kot pravi župan Janez Fajfar, jih na občini žalosti, da v javnosti pogosto prihaja do podobnih namigovanj in pobud predvsem s strani domačih javnosti, saj neutemeljene mečejo slabo luč na celotno lokalno skupnost in krnijo njen ugled.



GRAJSKO KOPALIŠČE

NARAVNA SONČNA KREMA

NA VEGANSKI OSNOVI
BREZ NANO DELCEV
OKOLJU PRIJAZNA
HRANLJIVA ZA KOŽO

POMAGAJ OHRANITI JEZERO ČISTO

NATURAL SUN CREAM

VEGAN BASED
WITHOUT NANO PARTS
ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

HELP US KEEP THE LAKE CLEAN

POLNI SkinFairyTail
POWERED BY SkinFairyTail

SKIN
FAIRYTALE



Več informacij na:
www.e-bled.si,
www.bled.si

Prvi odsek kolesarske povezave Bled–Bohinj

Občini Bled in Bohinj sta se odločili, da izgradnjo sicer državne kolesarske povezave pospešita s svojim finančnim in kadrovskim vložkom.

Občini Bled in Bohinj sta zato projekt izgradnje kolesarske povezave kot regijski projekt prijavi na Dogovor za razvoj regije, tretja in najpomembnejša partnerica pri projektu pa je Direkcija za infrastrukturo, ki bo projekt tudi delno financirala. Februarja lani so člani Razvojnega sveta gorenjske regije in župani gorenjskih občin potrdili uvrstitev projekta Kolesarska povezava Bled–Bohinjska Bistrica v Dogovor za razvoj regij, kar pomeni, da kolesarsko povezavo do Bohinja gradijo s sredstvi evropskega Kohezijskega sklada, po planu najkasneje do leta 2023. Gradnja kolesarske povezave Bled–Bohinjska Bistrica poteka v več fazah. Prva faza vključuje območje od Mačkovca (oz. od priključka na bodočo južno razbremenilno cesto) skozi Bohinjsko Belo do Obrn, kjer so dela zdaj že pri koncu. Vrednost pogodbenih del znaša dobrih 250.000 evrov. V sklopu investicije je poleg izgradnje slabih šeststo metrov kolesarske poti še ureditev prehoda za kolesarje v Mačkovcu (za možno navezavo na kolesarsko pot ob Savi Bohinjki) in ustrezna prometna ureditev kolesarske povezave po obstoječi lokalni cesti skozi prometno manj obremenjeno Bohinjsko Belo do Obrn. Drugi in gradbeno najbolj zahteven odsek



Prvi del kolesarske povezave Bled–Bohinj je skorajda končan.

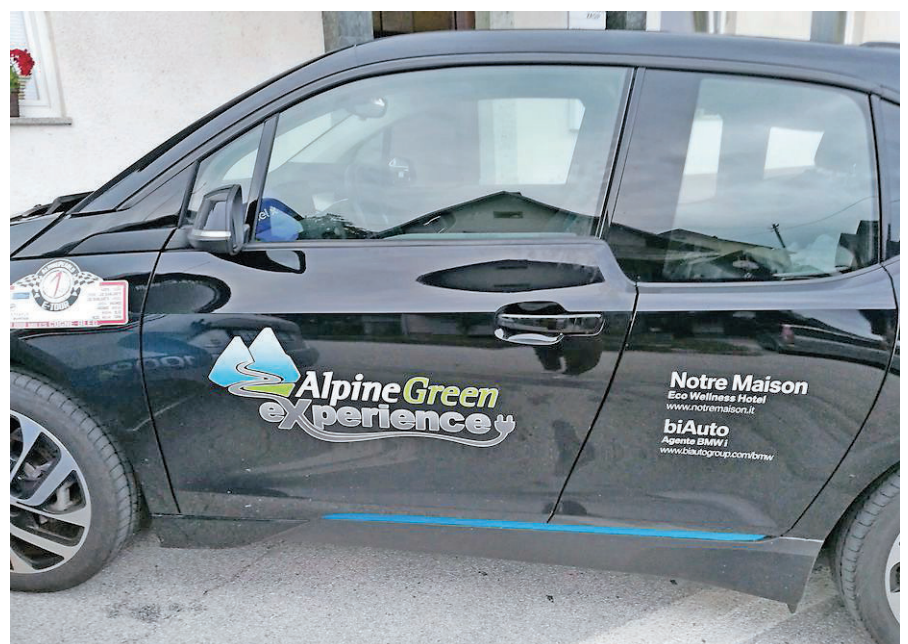
zajema območje od križišča z državno cesto na Obrniah skozi Sotesko do mostu čez Savo Bohinjko pred Nomenjem. Tretji odsek predvideva ureditev od mostu čez Savo Bohinjko pred Nomenjem do Bohinjske Bistrice, ki v celotni poteka na območju Občine Bohinj. Ocenjena vrednost celotnega projekta je okoli šest milijonov evrov, od tega bo 3,5 milijona prispevala Direkcija za

infrastrukturo, pol milijona evrov občini Bled in Bohinj iz lastnih sredstev, kohezijskih sredstev, ki jih občini namenjata projektu, pa je za dva milijona evrov. Poudarjamo, da bi ta denar občini lahko porabili za kakšen drug projekt, vendar sta se odločili, da s tem, ko denar vložita v državni projekt, pospešita gradnjo te tako pomembne in tako dolgo časa pričakovane kolesarske povezave.

Misija z e-avtomobili čez Alpe

Z obiskom Blejskega gradu in vasi Zasip se je končala šest dni trajajoča tura e-vozil čez Alpe.

Izziv prvega e-tura združenja Alpski biseri, katerega del je tudi Bled, je bil, da električna vozila prevozijo 1600 kilometrov ali tisoč milj ter na tej poti opravijo s 1600 metri nadmorske višine. Sedem električnih vozil se je s sedmimi ekipami podalo na pot v italijanskem mestecu Cogne, ki je tako kot Bled del sto najbolj trajnostnih destinacij sveta, pot pa se vila skozi šest alpskih držav. Projekt podpirajo Evropska unija, italijansko okoljsko ministrstvo, italijansko ministrstvo za transport, Energy System Research Organisation (RSE), nekateri narodni parki na poti in cela plejada organizacij. Projekt promovira predvsem idejo trajnostnega turizma in e-mobilnosti ter električna vozila. Tura ni bila hitrostno tekmovanje, pač pa promocija trajnosti in e-mobilnosti, ki je možna tudi v Alpah. Alpski biseri so nastali kot združenje alpskih dežel za promocijo trajnostnega turizma v Alpah in združujejo mesta v Italiji, Avstriji, Švici, Nemčiji in Sloveniji. Med avtomobili so bile znamke Nissan, Renault, Tesla, BMW in Jaguar. Ekipe so z dih jemajočega Blejskega



Pred Domom krajanov Zasip je bilo parkiranih sedem električnih vozil.

gradu in njegovega razgleda na Blejsko jezero z okolico odpeljali v vasico Zasip, kjer so jim članice domačega turističnega društva postregle z lokalnimi special-

itetami iz prge (hruška tepka), zaplesalo jim je Folklorno društvo Bled. Del ene izmed ekip je bil tudi direktor Turizma Bled Tomaž Rogelj.

Poletna osvežitev na Grajskem kopališču

Na Grajskem kopališču so junija zabeležili rekorden obisk. Z začetkom šolskih počitnic so tam zagotovili naravno sončno kremo na veganski osnovi, ki omejuje vnos umetnih snovi

v jezero. S tem želijo omejiti posledice množičnega pritiska na jezero, predvsem pa s sporočilom doseči čim širši krog ljudi. Jezero je eno in vsak korak, ki ga posameznik naredi v smeri ohranjanja

okolja, je pomemben, pa naj bo še tako majhen. Upajo, da s sporočilom, ki so poslali, lahko spremenijo marsikatero ustaljeno navado kopalcev v Blejskem jezeru.